

Weg van de Toekomst, N329

Product Aanbestedingsdocument
Locatie Oss
Looptijd juli – oktober 2010
Opdrachtgever Heijmans BV

Meer informatie Jacobijn van Etten

Vraagstuk

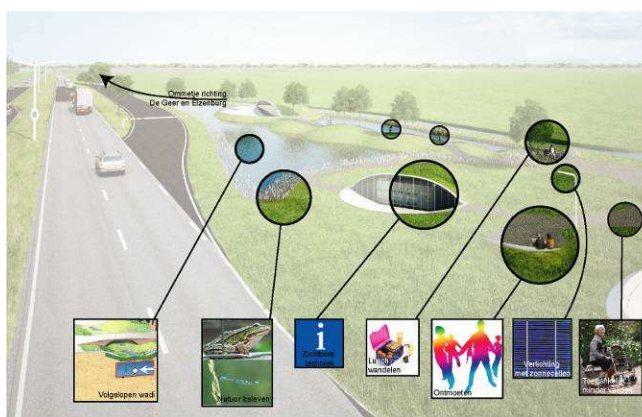
De gemeente Oss en de provincie Noord-Brabant hebben voor de herinrichting van de N329 hoge ambities. In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd deze weg uit te werken als een zichtbaar voorbeeld van innovatieve en duurzame infrastructuur. Een weg met een voorbeeldfunctie.

Samenwerking

In nauwe samenwerking tussen Heijmans, Zwarts & Jansma Architecten en BELW Advies Stedelijk Groen kwamen de plannen tot stand.

Duurzaamheid en innovatie

BELW bewaakt dat duurzaamheid concepten goed vastgehouden worden gedurende het proces. BELW leverde haar bijdrage in het proces door het aandragen van vernieuwende ideeën en die vervolgens uit te werken. Onder andere het inrichten van een proefstrook, waarmee de weg van de toekomst blijvend gericht is op vernieuwing, is een idee van BELW Advies. De proefstrook en het aanliggende Innovatieve Kruispunt dienen meerdere doelen: De beleving voor de verkeersdeelnemer wordt vergroot, doordat deze kan bijdrage aan een praktijkonderzoek door over dat weggedeelte te rijden. Daarnaast heeft het innovatieve knooppunt vorm gekregen in een passende vormtaal die aansluit bij de voorgeschreven identiteit uit het beplantingsplan. Dit knooppunt krijgt meer mogelijkheden door de extra groenstrook die open staat voor bezoekers en educatieve doeleinden kan dienen.



Belevingsaspecten Innovatief Kruispunt



Impressie Innovatief Kruispunt in vogelvlucht

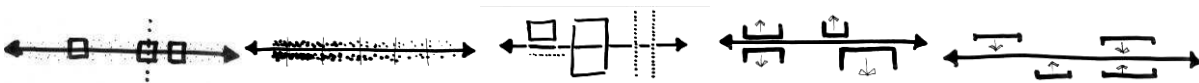
Beleving en leefbaarheid

De aanbesteding bestaat uit een Duurzaamheidsplan en een Vormgevingsplan. In het Vormgevingsplan is beschreven hoe de duurzaamheid, beleving en technologische innovaties in een samenhangende vormgeving zichtbaar en tastbaar gemaakt worden, zodat die "beleefbaar" wordt voor de weggebruiker. In het duurzaamheidsplan wordt aangegeven hoe Heijmans tijdens de bouw, maar vooral na realisatie de Weg van de Toekomst een voorbeeld laat zijn van zuinig en slim materiaal- en energiegebruik, een positieve bijdrage aan de omgeving van de weg (wegnemen hinder), en het mogelijk maken van Design for Re-use.



BELW advies had als hoofdtaak weer te geven op welke wijze de weg bijdraagt aan de gebruikskwaliteit en de belevingswaarde van verkeersdeelnemers en omwonenden. Uit onderzoek blijkt dat een zestal elementen van doorslaggevend belang zijn, te weten: (1) veiligheid, (2) comfort, (3) oriëntatiemogelijkheden, (4) groen en/of water, (5) variatie en (6) herkenbare identiteit. De leefbaarheid hangt daardoor nauw samen met diverse andere facetten, waaraan is meegewerkt:

- Inpassing van de weg in het landschap,
- Het minimaliseren van hinder tijdens de bouw en tijdens het gebruik.
- Het verbeteren van de leefbaarheid voor nu en de toekomst, door ruimte te bieden aan evenementen en een route voor de bewoners en werkenden nabij de weg.
- Ecologie, natuurlijke randvoorwaarden, geschikte manier van aanleg van de berm.
- Luchtgroen en luchtkwaliteit, technische mogelijkheden van beplanting om hinder te voorkomen
- Duurzaamheidsconcepten, zoals een zorgvuldige toepassing van grondstoffen, waaruit volgt dat elementen zodanig worden vormgegeven dat meerdere functies samenkomen. Dit is een duurzaam gebruik van materialen en energie. Het heeft consequenties voor de vormgeving en huisstijl en draagt bij aan de identiteit van de weg.



Schema's voor inpassing van de weg in de omgeving

Team

BELW heeft een sterk team met gevarieerde capaciteiten:

- vernieuwers,
- conceptueel en strategisch denkers,
- projectmanagement,
- ruimtelijke inpassing door landschapsarchitecten.

BELW advies is een uitgelezen partner mee te werken in innovatieve teams, waarbij complexe vraagstukken vragen om een andere aanpak dan standaard is. Onze integrale denkwijze is erop gericht de leefomgeving van de mens te verbeteren, met oog voor ecosystemendiensten (functioneel groen) en duurzame oplossingen voor de toekomst, gelet op de ruimtelijke inpassing.

